pagina tuturor sporturilor

BOX

Şerbănescu s'a înapoiat în Capitală

Campionul României şi-a întrerupt concediul pentru a-şi supune mâna dreaptă, unui tratament de diatermie

Vasile Şerbănescu campionul României la toate categoriile, s'a înapoiat eri în Capitală venind dela Eforie unde plecase să-şi petreacă cele 10 zile de concediu.

Cum până eri nu trecuseră decât 7 zile din aceste 10, am cerut campionului României să ne arate de ce şi-a întrerupt, înainte de termen, vacanţa.

— Am venit la Bucureşti să-mi îngrijesc mâna dreaptă — pe care mi-am luat-o în matchul cu Petrescu, ne-a spus Şerbănescu. Ne credeam că e luxaţie dar în partidele de înnot pe care le-am făcut la Eforie am simţit dureri în mână.

Şi cum am nevoe de dreapta mea în sezonul de toamnă am venit să o expun unor şedinţe de diatermie care să mi-o restabilească».

D. Iordănescu, challanger oficial al lui Gh. Popescu

pentru titlul României la „pană"

Tot în şedinţa de eri, Comisia profesionistă a F.R.B., a luat în discuţie provocarea pe care Dumitru Iordănescu a lansat-o lui Gheorghe Popescu, pentru campionatul naţional la «pană».

Provocarea a fost admisă. Şi conform regulamentelor F. R. B., Gh. Popescu trebue să ridice această provocare până la 4 Octombrie 1939; iar până la 4 Octombrie 1939, să-şi apere titlul în faţa challangerului său oficial.

Cattaneo a terminat la egalitate cu Bonanome

Am anunţat eri rezultatul matchului Cassadei — Alessandrini pentru campionatul Italiei la categoria mijlocie.

In 12 reprize Cassadei a înregistrat o frumoasă victorie la puncte. Adversarii s'au prezentat la următoarele greutăţi:

Mario Cassadei, 72.100 kg.
Armando Alessandrini, 72.500 kg.

In cadrul aceleiaş reuniuni, cunoştinţa noastră Gino Cattaneo (55,900 kg.), învinsul lui Toma Aurel şi Lucian Popescu, a terminat la egalitate cu Bonanome (54,500 kg.) după 10 reprize aprig disputate.

Cassadei a fost angajat îndată după pronunţarea deciziei pentru un match cu Girolanno Giusto, la 12 August la Veneţia, în joc fiind titlul recent cucerit de Cassadei.

Pentru a treia oară

SPAKOW boxează cu MOREJON

Astăseară la Reşiţa, matchul Spakow-Morejon se dispută pentru a treia oară.

Prima dată, întâlnirea a avut loc la Bucureşti în vara anului trecut. Spakov a câştigat atunci la puncte întâlnind o rezistenţă mai mult decât onorabilă din partea cubanului.

Matchul s'a disputat pentru a doua oară, acum o săptămână la Timişoara, pe arena Electrica.

Intâlnirea a comportat 10 reprize şi a avut o desfăşurare palpitantă.

In repriza 4-a, Spakow a fost la pământ pentru 4 secunde! A continuat matchul şi şi-a însuşit decizia de patru puncte.

Cine va învinge astăzi? Desigur, Spakow este din nou favoritul matchului. Cu condiţia însă ca să nu se întâmple ceva neprevăzut....

Cinci noi profesionişti în boxul românesc

Hotărîrea de eri a Comisiei profesioniste F. R. B.

Eri seară la FRB s'a întrunit comisia profesionistă a federaţiei alcătuită din d-nii: Ilie Stătescu, preşedinte, şi Dimitrie Gerota, Al. Aureliu, St. Buzdugan şi Barbu Berceanu, membri.

Luându-se în discuţie referatul comisiei pugilistice amatoare, s'a admis trecerea la profesionişti a următorilor:

Const. David
Ilie Impăratu
Costel Ştefănescu
N. Iosif
Emil Dorian.

O măsură foarte bună a FRB. Cadrele profesioniste trebuesc împroşpătate continu.

După reuniunea „Universalului"

Amatori, mereu alţi amatori

Reuniunea de box pe care a organizat-o alaltăseară, noua grupare «Universal» a obţinut, aşa cum am arătat în cronica noastră de eri, un binemeritat succes propagandistic.

Toate matchurile au fost viu disputate, combatanţii prezentându-se în ring, într'o frumoasă condiţie fizică.

Continuând, gruparea «Universal va face un mare serviciu cauzei boxului în cartierul Griviţei.

Dar altceva voiam să subliniem aci. Să punem o notă bună pentru cei câţiva pugilişti care au arătat frumoase însuşiri pentru box.

Aceştia sunt: Gh. Moroianu care boxând pentru prima oară — n'avea omul nici ghete, nici bandaje... — a făcut o partidă peste toate aşteptările în compania lui Ştefan Florescu; apoi Jean Chirchulescu — Gh. Florescu şi Ştefan Florescu sunt trei pugilişti tineri despre care se va mai auzi, fără îndoială.

Inregistrăm cu bucurie, penuria aceasta de noi boxeuri amatori. Ei sunt doar viitorii profesionişti ai boxului indigen.

Locatelli boxează la Ferrara

La 28 August, la Ferrara va avea loc o mare reuniune de box. Cap de afiş este deţinut de întâlnirea Locatelli — Perticaroli.

A Ştain

provocă pe Gino Del Fabro

Unul din cei mai vechi amatori bucureşteni este A. Ştain, pensionarul grupării «Mielu Doculescu».

Ştain poartă hermina albă de aproape 10 ani, în care timp s'a afirmat ca un element conştiincios şi perseverent.

ŞTEIN

Elevul lui Doculescu este actualmente în cea mai bună formă. In ultimul match, pe care l-a susţinut în compania lui V. Alexandru, în Grădina Martac, a recoltat o frumoasă victorie la puncte.

Actualmente Ştain are o singură dorinţă: să boxeze cu Gino del Fabro, pe care-l provoacă pe această cale.

NATATIE

Scafandrul vorbeşte...

IN CADRUL unei reuniuni care a avut loc la Zagreb, tânărul Zizek a ameliorat recordul pe 400 m. înotând 4 min. 56 sec. 6. Este cel mai bun timp obţinut în Europa anul acesta.

LA NEW-YORK, o campioană de 13 ani Miss Merki a înotat 800 m. în 11.19,6 ceeace constitue un nou record naţional.

La ultima reuniune la noi, Kelemen a înotat 12.13,4

O americană de 13 ani bate băieţii noştri...

AUSTRALIENII nu glumesc când e vorba de disciplină. Astfel, Miss Green a fost suspendată pe un an de zile şi nu va pleca la olympiadă deoarece nu s'a conformat unor dispoziţiuni.

Când s'a luat la noi o asemenea sancţiune?

Dela F. R. I.
Comunicat

Regionala de înnot Muntenia, aduce la cunoştinţa grupărilor şi înnotătorilor din regiune, că la campionatele regionale de înnot care vor avea loc la strandul Obor la 5—6 şi August a. c. nu vor putea lua parte decât acei înnotători care au fost înscrişi până la termenul prevăzut.

Nu se va admite nici-o modificare în ordinea probelor şi nici înscrieri în zilele concursurilor.

La masa juriului nu vor fi admişi decât delegaţi de grupări sau căpitani de echipe şi numai atunci când vor avea cova de reclamat.

Innotătorii sunt obligaţi, sub sancţiunea îndepărtării din concurs, a păstra cea mai deplină ordine şi a răspunde imediat la apelul starterului.

Cei care nu se vor prezenta imediat la start, nu vor mai putea lua plecarea în probă.

D-nii oficiali şi înnotători vor fi prezenţi astăzi la strandul Obor, cel mai târziu la orele 15.

Ţinuta pentru oficiali va fi pantaloni albi, cămaşe albe.

Deasemenea comisia regională face un călduros apel la publicul spectator, rugându-l a avea în tot timpul disputării probelor, o atitudine cât mai sportivă.

Intr'o jumătate de match, Viforul Dacia a învins St. Român cu 5-1

Campionatul categoriei a II-a, a suferit un nou fiasco pe ziua de eri. Intr'adevăr, este absolut inadmisibil ca din două matchuri să se dispute abea o jumătate.

Publicul nostru, se va desgusta desigur de polo pe apă, dacă va continua în felul acesta campionatul.

Federaţia de specialitate, este datoare să intervie cu toată energia, pentru a stăvili acest fel de comportare a echipelor noastre de polo.

La ştrandul Obor, spre deosebire de cel dela Kiseleff, asistă la matchuri un public deajuns de numeros, care a început să cunoască acest joc.

Lucrurile nu mai pot continua în felul acesta. Cluburile bucureştene trebuesc să fie avertizate de a se prezenta la matchuri şi de a practica un joc acceptabil.

Acele cluburi care nu pot satisface cerinţele de mai sus, mai bine să se retragă din campionat, lăsând celelalte să activeze în număr redus dar să se ştie că se vor disputa matchuri fără forfaituri.

In «jumătatea» matchului de eri Viforul Dacia a învins Stadiul Român cu 5-1.

Având şcoala «vedetelor» viforiştii dela categoria II-a au marcat când au vrut celor dela Stadiul Român.

Jocul a lăsat dealtfel foarte mult de dorit.

Stadiul Român trebue să se antreneze cât mai mult pentru a scoate rezultate onorabile.

Totuşi nu putem trece cu vederea frumosul lor gest de a se prezenta în orice condiţiuni la matchuri.

La fluierul d-lui Manoliu, echipele au prezentat următoarele formaţii în apă:

VIFORUL DACIA: Bader, Krantz, Nefianu, Lichiardopol, Georgescu, Russu, Adrian.

STADIUL ROMÂN: Mihoc, Olteanu, Ionescu, Brătan, Oancea, Sami Ionescu.

Dela început, Viforul Dacia domină şi deschide scorul prin Russu.

La o ieşire a «stadiştilor» Brătan trage de departe la poartă şi marchează un goal surprinzător.

Viforul Dacia «supărându-se», marchează încă 4 goluri prin Russu (2), Lichiardopol şi Adrian.

In cea de a doua repriză, echipa Stadiul Român refuză să mai intre în apă, jucătorii fiind extenuaţi.

S'au remarcat dela Viforul Dacia: Russu, Georgescu şi Lichiardopol, iar dela Stadiul Român: Haralamb Ionescu.

Matchul dintre Metropola şi Telefoane n'a avut loc, deoarece ultima a găsit de cuviinţă să forfaiteze.

M. TESLARU

Campionatele regionale de natăţie încep astăzi la Obor

Astăzi începe în Capitală campionatele regionale de natăţie. Este concursul cel mai important al acestui an, căci această reuniune desemnează şi înnotătorii care vor reprezenta regiunea în campionatele naţionale.

Trebuie să arătăm din capul locului că nu credem că în concursurile aceste să fie bătute timpurile standard ale campionatelor şi este deci puţin probabil că toţi campionii care vor eşi astăzi să participe în naţionale. Dealtfel, cei care nu vor obţine standardurile nu vor fi clasaţi pentru concursurile ţărei.

Concursul va debuta cu 50 m. liber, cursă în care om vedea pe Slăvescu, luptând cu Puşcaşu şi Popescu. Invinguorul va fi Slăvescu dacă Petruţ nu va veni la start şi va furniza o surpriză.

Noi socotim această cursă complet inutilă căci nu este nici pe tabloul naţional. Când la campionate nu figurează cursa nu-i vedem rostul nici la regionale. Acelaş lucru pentru stafeta de 10 x 50. E cazul să ne manifestăm surprinderea că nu există stafete de 4 x 100 m.

Continuând seria pronosticurilor, la 100 m. brasse doamne, lupta se va da între Kato Lengyel, Baby Wexler şi Edith Lerea, dacă ultima va veni la start.

La 100 brasse domni, Puşcaşu nu va putea fi bătut. La 100 m. spate doamne, Lerea, Szoege şi Wexler sunt singurele concurente.

Cursa de 400 m. liber va prilejui o luptă interesantă între Slăvescu şi Levitta. «Vulturul» a promis că va învinge pe Slăvescu. Cine cunoaşte ambiţia tânărului viforist nu va fi mirat de performanţa care o va isbuti.

La 200 m. brasse doamne, Katy Lengyel va fi sigur campioană regională. Afară de Wexler nimeni nu-i poate rezista. Stofran e prea mică, Marga Djuris prea puţin experimentată, iar Lidia Strich va mai trebui să lucreze mult.

La 100 m. spate, Slăvescu va lupta cu Russu şi Vogel. Matchul acestor trei va prilejui o cursă de toată frumuseţea.

Stafetele de domni şi doamne vor fi câştigate de Viforul Dacia.

Matchurile de polo pe apă de azi

Azi vor avea loc două matchuri de polo în piscina din Obor.

Viforul Dacia I — CFR I, arb. E. Fischer.

C. N. R. — Macabi II, arb. E. Freund.

Partidele încep la ora 17.30.

Campionatele Clujului

Iată programul campionatului regional al Clujului pe anul în curs:

5 AUGUST 1939

100 m. liber doamne.
100 m. spate domni.
100 m. liber juniori.
4x200 m. ştafetă liberă domni.
50 m. liber doamne.
100 m. brasse juniori.

5 AUGUST 1939, ORA 17

100 m brasse domni.
100 m. spate doamne.
4x50 m. liber juniori.
1500 m. liber domni.
3x100 m. mixtă domni.
4x100 m. liber doamne.

6 AUGUST 1939, ORA 10

50 m. liber copii.
50 m. brasse fetiţe.
200 m. liber domni.
3x100 m. mixtă doamne.
4x100 m. liber domni.
50 m. spate fetiţe.

ORA 17

100 m. liber domni.
400 m. liber doamne.
200 m. brasse domni.
100 m. brasse doamne.
400 m. liber domni.
200 liber juniori.

Rezultate din Olanda

Iată câteva rezultate dela campionatele de natăţie ale Olandei:

100 m. DAME

1. Rie Van Veen, 1 m. 9 s.s 2. B. Groenendijk, 1 m. 10 s. 8/10; 3. Alie Stijl, 1 m. 14 s. 1/10.

Domni: 1. Merkenstein, 1 m. 2 s. 6/10; 2. Schefser, 1 m. 2 s. 9/10; 3. Hoving, 1 m. 3 s. 4/10.

100 m. SPATE

Dame: 1. C. Kint, 1 m. 14 s. 5/10; 2. Iet Van Feggelen, 1 m. 17 s. 2/10; Dini Kerkmeester, 1 m. 18 s. 8/10;

Domni: 1. Van Schouwen, 1 m. 14 s. 6/10; 2. Metman, 1 m. 11 s. 8/10; 3. Scheffer, 1 m. 13 s. 4/10.

200 m. BRASSE

Dame: 1. J. Waalberg, 3 m. 0 s. 8/10; 2. Bijlant, 3 m. 9 s. 2/10; 3. Siewertsen, 3 m. 9 s. 6/10.

Domni: 1. Smitshuyzen, 2 m. 50 s. 2/10; Seton, 2 m. 56 s. 9/10; 3. Korpersoek, 3 m. 2 s. 8/10.

400 m.

Dame: 1. Mme Van Veen, 5 m. 42 s. 3/10; 2. A. E. Van Schaik, 5 m. 51 s. 4/10; 3. A. Stijl, 5 m. 53 s. 6/10.

Domni: 1. D. Van der Kuil, 5 m. 15 s.; 2. J. Van Merkenstein, 5 m. 19 s.; 3. A. H. Ramack, 5 m. 21 s. 4/10.

SARITURI

Dame: 1. J. Van Engelen, 79.01 p.; 2. G. de Hooge, 72,68 p.; 3. R. Drenth 72,40 p.

Domni: 1. W. Schatens, 121,30 p.; 2. H. Lotgering, 111,34 s.; 3. J. de Haas, 111.06 s.

4x200 m.

1. Het. Y., 10 m. 22 s. 7/10.

4x100 m.

1. RDZ, 4 m. 54 s. 8/10; 2. ADZ, 5 m. 12 s. 3/10.

O balcaniadă de sporturi nautice

(Continuare din pag. I-a)

După cum vedem, e vorba de o Balcaniadă de sporturi nautice la carl ar fi prezente echipele Bulgariei, Greciei, României, Turciei şi Jugoslaviei.

Fireşte e prematur să se pomenească de detaliile organizării. Este însă necesar să ne gândim ce propagandă reuşită şi ce desvoltare utilă vor lua aceste sporturi, atât de frumoase dar, din nefericire, necunoscute la noi, — prin oganizări anuale, regulate, trecute asupra fiecărei ţări.

●

Concomitent cu aceste ştiri ne parvine şi rezultatul regatelor de yole olympice.

După cum se ştie, la STAR-uri România a câştigat cu 20 puncte faţă de cele 15 ale Turciei.

La yole, Turcia a reuşit să-şi adjudece victoria, totalizând 19 puncte în timp ce România n'a putut realiza decât 16 puncte.

●

Ultima parte a realizării întregului program al Yacht Clubului Regal Român este înapoierea celor patru yachturi româneşti la Constanţa, în cadrul crucierei — cea dintâiu, — ce s'a întreprins, în grup, pe Marea Neagră, de către ambarcaţiuni sportive sub pavilion românesc.

Cele patru yachturi vor face o escală la Balcic de unde, apoi, drumul va continua spre Constanţa. Pentru navigaţia pe acest parcurs schimbarea vântului dela Nord-Est la Sud este necesară.

Este probabil ca plecarea acestor ambarcaţiuni, — ca şi a vasului «România», — devenit «navă-mamă» a expediţiei Y. C. R. R. în Bosfor, — să se facă astăzi.

VOLLEY-BASKET

Un afiş de propagandă pentru basket-ball

Federaţia română de basket şi volleyball aduce la cunoştinţa publică următoarele:

In vederea programului de jocuri internaţionale de basket-ball pe care le va organiza federaţia în anul acesta, se institue un concurs pentru întocmire unui afiş de propagandă care să fie lucrat în acest sens.

Subiectul este lăsat la libera alegere, impunându-se numai ca afişul să reprezinte ceva în strânsă legătură cu aceste sporturi.

Primele trei afişe vor fi premiate după cum urmează:

Premiul I, lei 3.000.
Premiul II, lei 2.000.
Premiul III, lei 1.000.

Toate modelele depuse rămân în deplina proprietate a federaţiei.

Pentru orice lămuriri suplimentare cât şi pentru depunerea modelelor, concurenţii se vor adresa Secretariatului federaţiei din Str. I. L. Caragiale No 13. Telefon 2.69.04.

Termen penrtu depunerea afişelor până la 1 Septembrie 1939, orele 14½ a. m.

Abonamente lunare
Lei 90
pe timpul verii
primeşte
„Gazeta Sporturilor"

Automobile şi automobilism

Câteva consideraţiuni de actualitate

de Zizi VRANCEA

II

Vorbim mereu de stat. Să punem o întrebare: are Statul interesul ca ca cetăţenii săi să posede automobile? Desigur că da. Şi cât mai multe. Automobilul e un instument de lucru, rareori un obiect de lux. De la întrarea lui în vre-una din vămile ţării şi până la sfârşitul existenţii sale, un automobil e o neîntreruptă sursă de venituri pentru Stat. Deaceea diformaţia caracteristică a profesioniştilor în impuneri ar trebui corectată. Căci prea des se uită că automobilul însemnează lucru, deplasări rapide, timp câştigat, teren câştigat, spaţiu, drumuri noui, circulaţie accelerată şi sigură a bunurilor, civilizaţia, viaţa nouă. In Statele Unite automobilul e considerat într'atât de necesar, încât şomerii primesc de la stat, gratuit, câte douăzeci litri de benzină pe săptămână, cantitate socotită ca minim necesară deplasărilor, în căutare de lucru.

E inutil să mai subliniez faptul că în cazul unui conflict, automobilul va juca un rol hotărîtor; vechile taxiuri pariziene, rechiziţonate de generalul Gallieni, au determinat victoria dela Marna.

Ce face statul pentru încurajarea importului de automobile?

Mai întâi aplică tarife prohibitive. Un automobil de o sută mii lei valoare, plăteşte la import cincizeci mii lei taxe.

Apoi, la concentrări, rechiziţonează maşini noui, câtă vreme până şi vecina noastră Ungaria a ajuns la o soluţie de mult adoptată în celelalte ţări. Maşinile noui, cari n'au împlinit douăsprezece luni de circulaţie, nu sunt rechiziţionate. In felul acesta importul continuă, comerţul automobilului nu moare, interesele Statului sunt şi ele satisfăcute.

Şi mai neexplicabile sunt impozitele grele ce apasă asupra camioanelor. Din toate punctele de vedere mai sus menţionate, interesul mare al tuturor, este să avem cât mai multe camioane.

Dar acestea din urmă suferă mai a les din cauza luptei cu drumul de fier Acesta, totdeauna, deficitar, greoi, complicat şi vulnerabil, prin însăşi structura şi specificul său, e favorizat în dauna camioanelor şi complementului lor firesc, şoselele. E o politică pe care trebue neapărat s'o părăsim, căci a dat rezultate dezastruoase oriunde a fost aplicată.

Spre deosebire de europeni, americanii călătoresc foarte puţin cu automobilul; îl întrebuinţează mai ales pentru treburile citadine, unde cu autobuzul sau metro-ul se pierde prea mult timp, concomitent cu celelalte neplăceri inerente unei aglomeraţiuni excesive.

Putem spune că la noi se întrebuinţează auomobilul în ambele scopuri: serviciul în oraş, cursele în afară.

Deaceea câtă vreme în U. S. A., de pildă, se poate vorbi de disciplina pietonilor şi mai ales de disciplina conducătorilor şi, separat, de fiecare, pentru că ambele categorii sunt realmente disciplinate şi n'au nimic comun între ele, la noi noţiunea de conducător e strâns legată de cea de pieton; fiecare şi reciproc îşi încalcă adesea domeniul: o acţiune pe care cineaştii de peste ocean, când o pun în scenă, vor să demonstreze sau o situaţie din cele mai comice, sau gradul de distracţie, zăpăceală, disperare a unui erou.

La noi circulaţia e o calamitate şi vina e a tuturora; pietoni inconştienţi, recalcitranţi, incapabili de a se disciplina sau refractari înăscuţi, ca şi şoferi, aşa de bine pe franţuzeşte numiţi «chauffards», imprudenţi, rău voitori.

O întreagă educaţiune trebue făcută ambelor categorii. Dar în acelaş timp trebuesc lărgite străzile înmulţite semnalele optice, degajate trotuarele, create refugii, neutralizate trecerile pe la colţuri, făcută educaţia pietonului prin film, presă, şcoală, iar pe şosele stârpit brigandajul celor ce-şi fac o plăcere din a nesocoti cele mai elementare reguli ale întrebuinţării unui bun comun.

Pe acest bun comun, drumul, care este un element de necontenită scurgere, disciplinare şi progres al vieţii mecanice, atât de strâns legată de viaţa însăşi, poate şi trebue să se impună o disciplină, fără de care, automobilismul, în loc de progres, devine o calamitate.

Acest lucru l'au înţeles cei mai mulţi din cei ce-şi câştigă existenţa şi asigură existenţa altora, parcurgând necontenit şoselele noastre: autobuziştii, şoferii de camioane de pe liniile regulate, profesioniştii de tot felul, pentru care automobilul e un instrument de lucru.

Nu l'au înţeles însă prea mulţi din locuitorii satelor, cărăuşii rurali, şi, extremele se ating întotdeauna, cei mai mulţi din conducătorii duminicali, aşa zişii turişti şi sportivi, care te orbesc noaptea, îţi tae drumul la viraje cu condamnabila inconştienţă, merg pe mijlocul sau stânga şoselii şi nu se lasă depăşiţi niciodată.

Turism şi sport; am ajuns la finele consideraţiunilor ce mi-am propus a face.

Pentru un popor civilizat, turismul şi sportul automobil este nu numai o manifestare a gradului de cultură pe care l'a atins, dar şi o necesitate. Sportul mecanic atrage şi formează publicul care devine adept al turismului. Acesta din urmă, mai înainte de a fi un izvor de bogăţie, este un imperativ categoric: Români, cunoaşteţi-vă ţara.

Din această cunoaştere a ţării, de către câţi mai mulţi din fiii ei, din contactul des dintre reprezentanţii lor cei mai diverşi, se întăreşte temelia statului nostru.

Dar turismul automobil mai însemnează o acceptabilă stare materială, o bună dispoziţie sufletească, un optimism necesar, o încredere în resursele proprii şi, când e cazul, o încredere în resursele tuturor. Insemnează îmbunătăţirea standardului de viaţă, înfrumuseţarea acestei vieţi, adică tocmai înlesnirea realizării întenţiunilor statului faţă de locuitorii săi.

Işi va însuşi oare Statul o politică automobilă, pentru automobil? Avem toate motivele să credem că da.